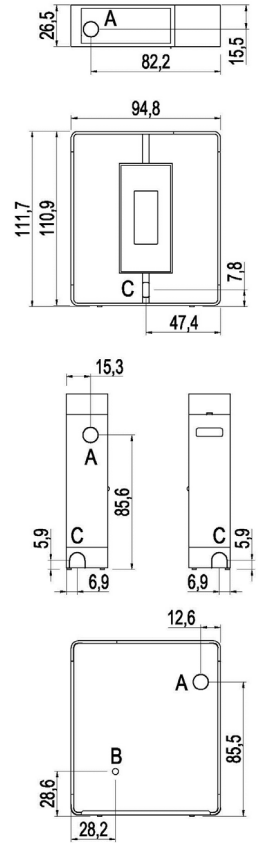




Puissance nominale	kW	10
Puissance réduite	kW	3
Puissance thermique introduite (max)	kW	11
Puissance utile à l'eau nominale	kW	-
Puissance utile à l'eau réduite	kW	-
Rendement nominal	%	91
Rendement réduit	%	94,5
Capacité de chauffe (min-max)	m ³	72 - 240
CO à 13% O ₂ , nominal	%	0,0095
CO à 13% O ₂ , réduit	%	0,0139
Emissions CO (13% O ₂) (min-max)	mg/Nm ³	174 - 119
Emissions OGC (13% O ₂) (min-max)	mg/Nm ³	5,0 - 4,0
Emissions NOX (13% O ₂) (min-max)	mg/Nm ³	108 - 104
Contenu de poussières à 13% O ₂ (min-max)	mg/Nm ³	10 - 17
Capacité chaudière (H ₂ O)	l	-
Capacité réservoir	kg	18
Combustible		Pellet ø6
Consommation horaire (min-max)	kg/h	0,66 - 2,24
Autonomie (min-max)	h	8 - 27,3
Absorption électrique d'allumage (max)	W	340
Absorption électrique de travail (max)	W	85,2
Tension d'alimentation et fréquence	V - Hz	230 - 50
Dépression cheminée	Pa	10
Diamètre sortie fumées	mm	80
Diamètre prise d'air comburant	mm	60
Masse des fumées (min-max)	g/sec	2,5 - 5,6
Température des fumées en sortie (max)	°C	215
Poids net	kg	130
Poids brut	kg	142,2
Tuyau d'évacuation	voir	A
Prise d'air comburant	voir	B
Canalisation	voir	C
Canalisable jusqu'à	m	6



Art. 15A-B-VG 2015
BImSchV 2015
Regensburg
München
Stuttgart
Aachen
EN 14785:2006



COMBINAISONS

7018002	STRUCTURE NEUTRE	EAN 8053859010036
6918014	Acier noir-anthracite	EAN 8053859010197
6918017	Acier blanc	EAN 8053859010227
6918013	Acier light bronze	EAN 8053859010180
6918016	Acier rouge	EAN 8053859010210
6919012	Acier titanium	EAN 8053859011262

PLUS



Braser en fonte



Chambre étanche



Conduits d'aération avec 1 moteur indépendant



Vis sans fin en aluminium



Liaison thermostat externe



Comfort mode



Sortie fumée supérieure, postérieure et latérale



Wi-Fi intégré



Cast iron door

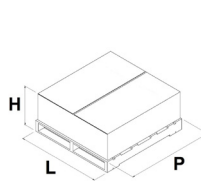


Programmation journalière hebdomadaire



Télécommande

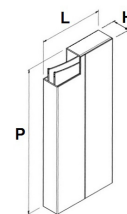
EMBALLAGE POËLE



L (cm)	H (cm)	P (cm)
120	54,6	100

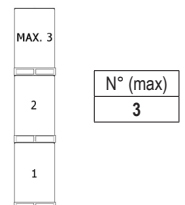
VOLUME (m ³)	0,66
--------------------------	------

EMBALLAGE FINITIONS



	L (cm)	H (cm)	P (cm)
acier	37,6	10	98,5

STOCKAGE



TRANSPORT

